



BD-1시리즈의 소개입니다. 보다 선명한 화상이나 자세한 스펙(명세서)의 문의하고는 [판매점](#) 에서 문의해 주시든가 또는 [카탈로그](#) 를 청구 주세요..



BD-1 (스카치 브라이트) ₩103,950-  
BD-1의 스탠다드 모델. 최소한의 스펙(명세서)를 탑재한 이 모델은 BD-1의 퍼포먼스를 부담없이 즐겨 받을 수 있는 모델. 스펙(명세서) 업에도 적합한 베이직인 1대



BD-1 (graphite) ₩103,950-  
BD-1의 스탠다드 모델. 최소한의 스펙(명세서)를 탑재한 이 모델은 BD-1의 퍼포먼스를 부담없이 즐겨 받을 수 있는 모델. 스펙(명세서) 업에도 적합한 베이직인 1대



## BD-1Z ₩118,650-

가루 코팅 된 날쌔고 용맹스러운 블랙 보디에 골드의 레터링이 아름답다. 크랭크와 체인 링 커버도 블랙으로 통일해, 보다 한층 날쌔고 용맹스러운 느낌을 늘리고 있다. 림은 에어로 림 타입으로, 후론트디레이라 설치하고 대좌도 표준 장비.



## BD-3 ₩183,750-

외장8단과 내장3단이 조합하고로24속을 탑재한 모델. 프론트·리어의 진흙 피하고와 리어 캐리어를 표준 장비 한 투어링 모델.



## BD-1C(실버) ₩107,100-

BD-1의 핸들 줄기를 내경 시키는 것으로, 여성을 시작해 폭넓은 체형의 오토에도 즐기실 수 있는 모델. 4단계에 핸들 줄기의 길이를 바꿀 수 있는 어저스터블 줄기도 표준 장비.



## BD-1C(화이트) ₩107,100-

BD-1의 핸들 줄기를 내경 시키는 것으로, 여성을 시작해 폭넓은 체형의 오토에도 즐기실 수 있는 모델. 4단계에 핸들 줄기의 길이를 바꿀 수 있는 어저스터블 줄기도 표준 장비.



## BD-1capreo(graphite) ₩136,500-

시마노의 소경차 전용의 컴퍼넌트Capreo를 풀 탑재한 모델. 크랭크·리아디레이라·전용 기어 카세트·허브·실렉터·브레이크·브레이크 레바를 소경차 전용으로 개발되었다capreo는 기능성, 안전성, 메인テナンス성이 비약적으로 향상하고 있다. 세계에 앞장 서고 일본에서 첫등장.

## BD-1capreo(하이포릿슈) ₩136,500-

시마노의 소경차 전용의 컴퍼넌트Capreo를 풀 탑재한 모델. 크랭크·리아디레이라·전용 기어 카세트·허브·실렉터·브레이크·브레이크 레바를 소경차 전용으로 개발되었다capreo는 기능성, 안전성, 메인テナンス성이 비약적으로 향상하고 있다. 세계에 앞장 서고 일본에서 첫등장.



BD-1 capreo(가루 코트 그린)  
₩136,500-

시마노의 소경차 전용의 컴퍼넌트 Capreo를 폴  
탑재한 모델. 크랭크·리아디레이터·전용 기어 카  
셋트·허브·실렉터·브레이크·브레이크 레바를 소  
경차 전용으로 개발되었다. capreo는 기능성, 안  
전성, 메인テナンス성이 비약적으로 향상하고 있  
다. 세계에 앞장 서고 일본에서 첫 등장.



BD·frog ₩136,500-

BD-1을 세상에 내보내, folding 오토바이의 일  
대 선풍을 일으켰다. r&m의 하이코·윌러와 마커스·  
리즈가 BD-1에 계속되는 대망의 제2단의 folding  
오토바이를 제안했습니다. BD-1보다 한층 소형  
화된 보디는 계산다 된 사이즈 잡기로 취급하기  
쉬움은 승부에 지지 않는 완성된 모델.



# Birdy - Transport Options



Birdy Cover



**The Birdy Cover** is made from Nylon. It protects your Birdy from dust and dirt and disguises it when you want to jump on a bus or train. In just a few seconds the cover can be pulled over the folded bike and securely fastened with a cord from underneath. The cover has a convenient gap at the top allowing you to grab hold of your bike by the main tube for easy carrying. While you are not using the cover, you can fold it (like a rain jacket) into a small package.

If you have to check your Birdy in as luggage on a train or bus, then we recommend wrapping the delicate parts of your Birdy in bubblewrap or cardboard before placing the cover over the bike.

**Please note:** The cover does not offer suitable protection for transporting your Birdy on an airplane.

Backpack Bag



**The Backpack Bag** is the perfect Birdy partner for traveling on trains and buses and can also be used on airplanes. The bag is large enough to hold the Birdy and some other luggage (e.g. pannier bags). It also folds up into a small back pack that you can wear while riding.

The bag is made of Cordura Plus, a strong material which gives the bike reasonable protection against being knocked. The bag can be used for airplane travel, however we recommend including pieces of cardboard and bubble wrap to give the more fragile parts of the bike some additional protection.

Padded Suitcase



**The Padded Suitcase** is the next step up in options for transporting your Birdy. It is basically the shape of a suitcase, but is padded all around for good protection. You place the Birdy inside and zip it up. It has wheels, a handle and a shoulder strap to make transporting a breeze. (If you have bar ends or other protruding accessories, you may need to loosen these before putting the bike in the suitcase).

When not being used, the padded suitcase can be folded to a smaller size that makes it much easier to store.

Hard Case



**The Hard Case** offers your Birdy maximum safety for airplane travel and other forms of transport. In 3-4 minutes the Birdy (including all the accessories, e.g. carrier) can be packed into the case. You just fold the bike as per normal, take the seatpost out and remove the pedals. The case leaves enough space to store a small amount of clothing or other items.

The case features built-in wheels and a telescopic handle that make it easy to transport. It also has a key lock system. Another nice feature of the case is an anti crushing mechanism: when you take the pedals off, you attach them to a small piece of tubing and mount this in the case. If anything heavy is dropped on the case, the pedals prevent it from being crushed.

**Tip:** Another great option for transporting your Birdy is to use the cardboard shipping box your bike came in. The box is more than strong enough for checking in at airports and is easy to carry. If you do not have a box, please contact your retailer. You can ask for a cardboard box when you buy your Birdy.

# Birdy - Suspension Features



Suspension is great for ironing out bumpy roads and giving you comfort while riding. Some people think suspension is an unnecessary luxury, adding weight and reducing speed through energy loss. However it's worth keeping in mind that small wheels don't offer the natural suspension effects larger wheels do. As a result, suspension is very important for small wheeled bikes, especially for longer distance rides.

Suspension forms an integral part of the Birdy design, that ensures you have a very comfortable ride without compromising on speed, performance or weight. In fact, on the Birdy the suspension is integrated into the folding joints allowing a jointless main frame. You can read more about the Birdy suspension system on this page.



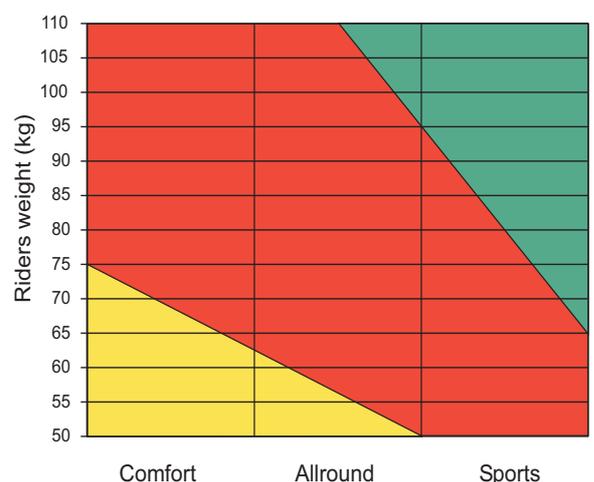
**1.** One of the unique features of the Birdy is the integration of the folding joints with the suspension. By using the pivot points of the rear and front swingarms for both folding and suspension, the designers have achieved a jointless frame which is very stiff, stable and light. (A folding joint in the frame which is used on many other folding bikes is a weak point and makes the bike heavier and more fragile).

**2.** The front suspension design of the Birdy features an innovative anti-dive system. Many front suspension bikes can dip or dive under heavy braking which can be dangerous to the rider. The Birdy overcomes this problem as follows... As the front brake is applied, it rotates forward in the same direction as the front wheel. This extends the front suspension in the direction of travel, thus ensuring easy steering and stability even under heavy braking.

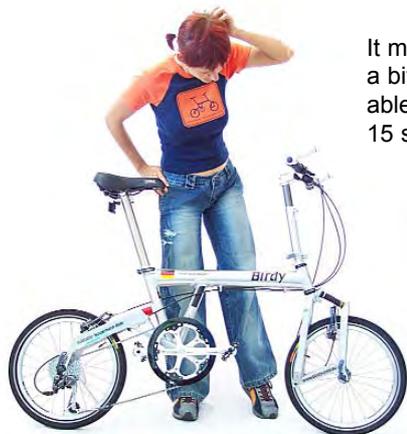
The front suspension utilises a low-maintenance spring plus an inserted rubber dampening device. Two springs are available in red or black with the black giving a stiffer ride. The rubber dampening device is available in a hollow or solid version. The solid version further reduces the amount of travel in the front suspension giving a stiffer and faster ride.

**3.** The rear suspension is a simple elastomer compression device. Three grades are available: Yellow, Red and Green with increasing stiffness. Red is the standard supplied on all bikes. The chart on this page can give you some guidelines as to which rear elastomer might be right for you based on your ride and riding style. (The elastomer can be changed in seconds. Ask your retailer for a demo. )

Rear Elastomer Guide

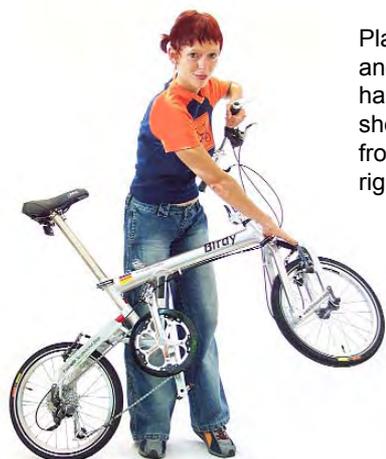


# Birdy - Folding Guide



It might look complicated, but with a bit of practice you will soon be able to fold your Birdy in less than 15 seconds. Let's begin...

Stand on the left hand side of the bike, change into the highest gear (smallest sprocket) and push the left pedal down to its lowest position.



Place your left hand on the right handlebar and lift the bike off the ground by pulling the handlebar towards your left armpit. This should allow you to reach comfortably the front suspension quick release with your right hand.

Push the release knob down to disengage the spring, at which point the front wheel can start to move down. With your right hand push the wheel down to its lowest position and grasp the wheel as shown in the photo.



With a swift motion pull the wheel up so that it clips into place against the fixing screw. Now place the front wheel on the ground.

Now let's fold the rear wheel... With your left hand still on the handlebar, use your right hand to pull the rear swingarm catch gently towards you. At the same time lean on the handlebar until the screw moves 1-2 cm away from the catch.



# Birdy - Folding Guide (continued...)



With your left hand still on the handlebar, grip the saddle with your right hand and use both hands to lift the bike until the rear wheel starts to swing under the bike.

While you are lifting the bike turn the handlebar a few cm anticlockwise to make room for the rear wheel to fold under the main tube. Now lower the bike until the rear wheel is completely folded (see also next photo).



Tip: You'll get the smoothest folding action if the rear wheel rolls along the ground throughout the movement. Now turn the handlebar clockwise so that the front wheel rests gently against the rear wheel.

Open the hinge lever on the steering tube and fold the tube down.



Open the quick release for the seat-post and push the seat-post down. Close the quick release. (It is important that you push the seatpost down as far as it will go as it helps your Birdy to sit up straight when folded).

You made it, congratulations!



# Birdy - Unfolding Guide



Unfolding your Birdy takes just a few steps. Please follow this guide to learn how...

Stand on the left hand side of your Birdy. Fold the steering tube upwards and close the hinge lever.



Open the seatpost quick release, pull out the seatpost and close the quick release.



Tip: You can fine tune the position of the seatpost later.



Turn the handlebar anticlockwise a few centimeters so that the (still folded) front wheel moves slightly away from the frame.



With your right hand on the saddle and your left hand on the handlebar gently lift the bike and the rear wheel will start to swing backwards.



# Birdy - Unfolding Guide (continued...)



Keep lifting the bike until the rear wheel has dropped to its lowest position and then lower the bike again until the rear wheel is completely unfolded.

The black rear swing arm catch should clip into place. Secure manually if required.  
Tip: You will get the smoothest folding action if you roll the rear wheel along the ground throughout the movement.



With your left hand on the right handlebar pull the handlebar towards your left armpit. (The back wheel should stay on the ground).

With your right hand push the front wheel down. Tip: Hold the handlebar high enough so that the front swingarm does not drop into the ground and get scratched.



Keep rotating the swingarm around until the suspension spring on the front swingarm clips into place. Secure manually if required.

Well done! Now have a fun and safe ride on your Birdy but before you race off, please take note of the following:

**Warning:** Please check that all folding joints are securely closed and also perform all safety checks listed in your Owners Manual under section: 'Before every ride'!



오름도 장거리도 쾌적하게 되는 바 앤드



HOME 自転車通販 パーツ通販 まるトク商品 豆知識

HOME >> 자전거 파츠 통신 판매 > BD-1 自転車 PACIFIC 美? 溪? 標? 옵션 파츠



BD-1 自転車 PACIFIC 18의 옵션 파츠

### 店長厳選の用途別お薦めパーツ

← 전의 페이지로 돌아오는

인쇄해 두는

BD-1 (순정 파츠)  
3WAY BAG



商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩14,500

#### 【주된 사양】

적용 차종	BD-1 시리즈 전 차종 PACIFIC 18
칼라	블랙

#### 【특징】

자전거가 타고 있을 때는 데이 가방과 같이 등에 짊어질 수 있으므로 방해가 되지 않습니다. 옷감도 식카리 하고 있기 때문에 화물 취급이 나쁜 (분)편에게는 추천입니다. 짐을 넣는 포켓도 있으니, 지갑이나 서류등도 가지고 다녀 가능하게 됩니다.

BD-1 (순정 파츠)  
간편 커버



商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩2,100

#### 【주된 사양】

적용 차종	BD-1 시리즈 전 차종 PACIFIC 18
칼라	실버

#### 【특징】

작게 접었다 Birdy의 위로부터 씌워, 아래의 끈을 잡아당기면 마지막입니다. 역건착봉투라고 하는 느낌이군요. 위에 구멍이 나 있기 때문에 거기로부터 손을 돌진해 운반도 할 수 있습니다. 간이적인 유행봉투로서도 사용할 수 있습니다. 물론 이대로 전철에의 반입도 OK입니다.

OSTRICH (타조)  
꼬마고리 가방

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩4,200

#### 【주된 사양】

재질	폴리에스텔
사이즈	650x600~850(조절 가능)x350



Guide

- ☀️ご利用  
통신 판매  
다  
반드시
- ☀️店舗案内  
매장에  
링크처:  
프린트  
해매지
- ☀️今月の  
이번달:  
전화V  
반드시
- ☀️取扱フ  
당점에:  
브랜드:
- ☀️サイト  
오오이
- ☀️ご注文  
당점에:  
문의하



★치바현 0  
라6-29-14



중량	390g
부속품	숄더 벨트
적용 차종	BD-1시리즈전 차종 PACIFIC18 DAHON20인치 이하의 모델 BROMPTON...등
칼라	회색

**【특징】**

소경 folding 오토바이용으로 설계된 룬행 가방입니다. 전용 룬행 가방은 운반에 불편이라고 한탄하고 있던 (분)편에 희소식입니다!! BD-1나BROMPTON에 꼭 맞습니다. 자전거를 안에 넣어 봉투를 메는 것이 아니라, 자전거에 끈을 걸어 그것을 담았고로, 밖에 커버가 감싸고 있다고 하는 느낌의 가방입니다.  
\*BD-3(은)는 지퍼가 완전하게 닫히지 않습니다

OSTRICH (타조)  
**꼬마고리 가방PW**



商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 **₩5,500**

**【주된 사양】**

재질	NL420D
사이즈	650x600~850(조절 가능)x350
중량	570g
부속품	숄더 벨트
적용 차종	BD-1시리즈전 차종 PACIFIC18 DAHON20인치 이하의 모델 BROMPTON...등
칼라	블랙

**【특징】**

인기의 꼬마고리 가방을 한층 더 파워업 시킨 소경 접는 자전거용 룬행봉투!! 약간 통상의 꼬마고리 가방보다 정리했을 때의 크기가 커져 버립니다만, 옷감이 매우 튼튼하게 되어있기 때문에 빈번하게 룬행 되는 (분)편이나 룬행 초심자에게 추천입니다.  
\*BD-3(은)는 지퍼가 완전하게 닫히지 않습니다

BD-1 (순정 파츠)  
**CARRING CASE**

商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 **₩16,800**

**【주된 사양】**

적용 차종	BD-1/BD-1C BD-1카프레오/BD-1W PACIFIC18
칼라	블랙

**【특징】**

BD-1을 안전하게 수송하기 위해서는 역시 하드 케이스가 필요하네요. 항공회사의 화물 취급에 따라서 다르지만, 해외에 가지고 가려면 절대 추천의 카링 케이스입니다. 아래에 롤러가 붙어 있으므로 굴려 운반할 수 있고, 사진과 같이 작게 작게 접을 수 있게 되었습니다.



BD-1 (순정 파츠)  
**BIG MOUTH**



BD-1 (순정 파츠)  
**리어 캐리어 타입 1**



商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩3,700**

**【주된 사양】**

적용 차종	BD-1/BD-1C BD-1카프레오/BD-1W PACIFIC18 코리브리
칼라	블랙/브라운

**【특징】**

핸들 줄기에 다는 간단한 부속품 상자로, 캔 쥬스 정도라면 들어가 버리는 크기입니다. 담배와 지갑과 휴대폰을 넣어 두는데 꼭 맞습니다. 본피로 되어있기 때문에, 세련됩니다.

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩12,000**

**【주된 사양】**

재질	알루미늄
적용 차종	BD-1전 차종 PACIFIC18
칼라	실버

**【특징】**

안심의 국산 닛토제 캐리어입니다.

BD-1 (순정 파츠)  
캐스터 캐리어



商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 ₩12,500

【주된 사양】

재질	알루미늄
적용 차종	BD-1전 차종 PACIFIC18
칼라	실버

【특징】

이것을 붙여 두면 슈퍼가운데도 전매해 가지고 갈 수 있게 되기 때문에 언제라도 기선은 없음 두 가지고 다닐 수 있습니다. 접는시에 약간 불안정하게는 됩니다만 통트 공리를 해주면 쾌적하게 굴릴 수 있습니다. 맥주를 1케이스 옮기는 일도 생기게 되기 때문에 사용해도 편리.

BD-1 (순정 파츠)  
리어 캐리어 타입 3



商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 ₩9,500

【주된 사양】

재질	알루미늄
적용 차종	BD-1시리즈의R&M로고가 엠보스 타입만 대응
칼라	블랙

【특징】

※설치에 가공을 필요로 하는 것이 많기 때문에, 매장만의 판매라고 합니다.

BD-1 (순정 파츠)  
마운트 캐리어

商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 ₩8,500

【주된 사양】

재질	알루미늄
적용 차종	PEUGEOT PACIFIC BD-1스탠다드 프레임 (04년 모델은BD-1/BD-1C)마셔 대응
칼라	블랙

【특징】

자전거를 꺾어 접었을 때의 크기가 캐리어를 붙이지 않은 상태와 대부분 대신하지 않으므로 빈번하게 유행 되는 (분)편에 추천입니다.  
※사진의 가방은 별매입니다



BD-1 (순정 파츠)  
프런트 캐리어



BD-1 (순정 파츠)  
포르딘그페달



MKS (미가시마)

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩12,000

【주된 사양】

재질	알루미늄
적용 차종	PEUGEOT PACIFIC BD -1전 차종
칼라	블랙

【특징】

장거리 투어링 시에 추천의 것BD-1에 프런트 가방등을 설치할 수 있는 프런트 캐리어입니다. 단, 캐리어를 제외하지 않으면 자전거를 꺾어 접을 수가 없습니다.

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩3,700

【주된 사양】

재질	알루미늄
적용 차종	꺾어 접어 자전거 모두
칼라	실버

【특징】

윤행 가방에 들어갈 수 있었을 때에 나오고 있는 페달이 다리에 부딪치는군요. 썩 내민 것은 불과1.5cm정도가 되기 때문에 포르딘그페달로 교환하면, 당신의 다리에 반점을 할 수 있는 일도 없습니다. 매우 편리한 페달입니다만, 완성도가 그다지 좋지 않기 때문에 소리 소리&수명은 보증할 수 없습니다. 조금 귀찮아도MKS의 떼어내 식이 좋다고 생각하는

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

프로메나드 EZY

당점 가격 ₩5,000



【주된 사양】

본디	알루미늄
적용 차종	꺾어 접어 자전거 모두
칼라	실버(게이지는 골드입니다)

【특징】

원터치로 제외가 가능한 양면 밝을 수 있는 페달입니다. 미가시마의 페달이기 때문에 정밀도가 높고, 튼튼합니다. 이것으로 유행 가방에 들어갈 수 있었을 때에 나오고 있는 페달이 다리에 부딪치는군요.

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩5,000

MKS (미가시마)  
MT-E EZY



【주된 사양】

본디	알루미늄
적용 차종	꺾어 접어 자전거 모두
칼라	블랙 실버

【특징】

원터치로 제외가 가능한MTB타입의 페달입니다. 토크 립도 설치할 수 있기 때문에 토크 립 파에게는 추천입니다. 일단, 양면 밝을 수 있습니다만, 뒤편은 밝기 어렵기 때문에 한 면 밖에 밝을 수 없다고 생각해 주는 것이 좋다고 생각합니다.

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩3,000

BD-1 (순정 파츠)  
드로요케



【주된 사양】

적용 차종	BD-1시리즈전 차종
칼라	실버

【특징】

BD-1에 설치할 수 있는 순정 드로요케입니다. 수지로 되어있고 내리기 때문에 접는시에 지면에 접촉해도 망가지지 않습니다만, 주행시에 포크와 접촉해 어깨 어깨와 소리가 나와 버립니다. 일단, 비오는 날 사용할지도 모르기 때문에 붙여 둘까. 이렇게 말하는 정도로 생각해 붙이면(자) 후회합니다.

※달고 방법이나 연형등의 면에서 서포트를 할 수 없기 때문에 단품에서의 판매는 당점에서 구입 받은 손님 이외 할 수 없기 때문에 양해 주십시오.

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 ₩1,900

BD-1 (순정 파츠)  
킵스탠드

【주된 사양】

적용 차종	BD-1시리즈전 차종
-------	-------------



BD-1 (순정 파츠)  
**일래스터머**



BD-1 (순정 파츠)  
**CARBON 시트 필라**



BD-1 (순정 파츠)  
**어저스터블 어헤드 줄기**

칼라 실버

**【특징】**

PACIFIC은 스탠드가 표준 장비입니다  
만 ,BD-1에는 스탠드가 붙어 오지 않으므로  
부디 달아 두고 싶네요. 접는시에도 방해가 되  
지 않으므로 안심입니다.

商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 **₩1,600**

**【주된 사양】**

적용 차종	BD-1시리즈전 차종 PACIFIC18
칼라	빨강(노멀)※자전거에 표준 장비 황색(소프트) 초록(하드)

**【특징】**

공구를 사용하지 않고 뒤의 일래스터머(서스  
펜션)를 교환할 수 있기 때문에 슈츠헤이션에  
맞추어 교환 해 주세요. 승차감은 전혀 변함니  
다.

※색의 지정을 부탁드립니다.

商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 **₩19,000**

**【주된 사양】**

적용 차종	BD-1엠보스 로고 프레임전 차종
길이	표준 시트 필라와 같은
칼라	블랙

**【특징】**

기다리고 기다렸다BD-1용무의 카본 시트 필  
라

商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 **₩9,500**



BD-1 (순정 파트)  
어저스터블 줄기

**【주된 사양】**

재질	알루미늄&스틸
적용 차종	BD-1시리즈전 차종 PACIFIC18,JEDI, 코리브리
칼라	실버

**【특징】**

C타입의 어저스터블 줄기에 어헤드 줄기를 붙여지게 되어 있는BD-1용 줄기입니다. 드롭 핸들로 하려고 생각하고 있는 (분)편등에는 추천입니다.

※짧은 어헤드 줄기가 표준으로 붙어 있으므로, 핸들을 더하는 부분은BD-1의 노멀 줄기와 거의 같은 위치가 됩니다. 앞쪽으로 기움회망하시는 (분)편은 줄기를 약간 긴 물건으로 교환하는 것이 좋다고 생각합니다. 다운 줄기는 따라 오지 않습니다. 달고 방법이나 연형등의 면에서 서포트를 할 수 없기 때문에 단품에서의 판매는 당점에서 구입 받은 손님 이외 할 수 없기 때문에 양해해 주십시오

商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 **₩7,500**

**【주된 사양】**

재질	알루미늄&스틸
적용 차종	BD-1시리즈전 차종 PACIFIC18,JEDI, 코리브리
칼라	실버

**【특징】**

C타입 각도의 어저스터블 줄기입니다. 키가 작은 (분)편에게는 핸들이 조금 너무 높았습니다만, 코레로 받치리인 세팅을 낼 수 있습니다. 또, 좀 더 앞쪽으로 기움 자세로 달리고 싶다고 생각하고 있는 (분)편에도 추천입니다. 퀵 릴리스 레바로 간단하게 위치 조정을 할 수 있는 것도 매력입니다

※다운 줄기는 따라 오지 않습니다. 교환은 스텝 링 플라이어나 가는 마이너스 드라이버등으로 실시할 수 있습니다만, 달고 방법이나 연형등의 면에서 서포트를 할 수 없기 때문에 단품에서의 판매는 당점에서 구입 받은 손님 이외 할 수 없기 때문에 양해해 주십시오.

商品のご注文 / お問い合わせはこちらから!!

당점 가격 **₩32,000**

**【주된 사양】**

재질	ALEX 컴플리트 휠
적용 차종	BD-1시리즈(BD-30이외) PACIFIC18
칼라	블랙

**【특징】**

BD-1으로 더욱 가볍게 달리고 싶은 (분)편에게 추천의A클래스 휠 세트입니다. 시마노8

BD-1 (순정 파트)  
A-CLASS WHEEL SET



BD-1 (순정 파츠)  
**MAX Birdy 타이어**



BD-1 (순정 파츠)  
**파세라콘파크트 타이어**



BD-1 (순정 파츠)  
**METRO2 타이어**

단/9단 대응의18인치 타입입니다. 강도의 높  
은 더블 웰 에어로 림에24본스포크로 공기 저  
항을 경감해 외형의 줄은 점과 가벼움을 실현  
했던

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩2,200**

**【주된 사양】**

사이즈	18x1.50
칼라	블랙

**【특징】**

현재BD-1에 표준으로 장착되고 있는 타이어  
입니다. 옛지가 효과가 있고 있어 어쩐지 통트  
근사합니다.

※익숙해지지 않은 (분)편은 타이어를 제외할  
때에 튜브에 구멍을 뚫어 버릴 가능성이 매우  
높기 때문에 , 튜브(W800)도 함께 구입되면  
좋다고 생각합니다.

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩2,300**

**【주된 사양】**

사이즈	18x1.50
칼라	블랙

**【특징】**

표기상의 굵기는 표준의 타이어와 같습니다  
만 , 기분 가늘에 되어있습니다. 타이어의 중  
량은 약간 가볍고 , 트레드도 세세하기 때문  
에 비오는 날등도 안심해 주행할 수 있습니다.

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩2,500**



**【주된 사양】**

사이즈	18x1.50
칼라	블랙

**【특징】**

날씬한 타이어로 승차감은 제일 좋습니다.

BD-1 (사외)  
튜브(불교식)

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩800**



**【주된 사양】**

사이즈	18x1.50
밸브	불교식
칼라	블랙

**【특징】**

BD-1이나PACIFIC18 등에 사용할 수 있는 불교식 밸브의 튜브입니다

BD-1 (순정 파츠)  
메신저 가방

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩11,000**



**【주된 사양】**

사양	본피
칼라	블랙/브라운

**【특징】**

외 메이커의 메신저 가방에 비해 꽤 식카리 만들어져 있습니다. 물론BD-1이외의 유저에게도 추천입니다. 허리의 근처에 짚어져, 많이 짐을 넣어도 움직이지 않기 때문에 달리기의 방해가 되지 않습니다. 쿠션 옷감으로 되어있고 내리기 때문에 노트 PC를 가지고 다니는데도GOOD입니다

BD-1 (순정 파츠)  
리어 가방

商品のご注文 / お問い合わせはこちら!!

당점 가격 **₩4,000**

**【주된 사양】**

## BD그레이드 업 킷

- LORO에서 교환의 경우는 별도 공임을 받습니다.
- 지방에 댁에서 내점의 어려운 (분)편도 교환을 받고 있습니다. 자세하게는 [이쪽으로](#)
- [V브레이크 그레이드 업 킷](#), 9단 변속 세트, Brooks 가죽 서들을 취급하고 있습니다

## V브레이크 그레이드 업 킷

그레이드	대상	가격	중량	코멘트
<a href="#">시마노 Capreo</a>	BD 헬리어스 푸조(P-18) 각종 소경차	₩4,680	--g (와이어제)	소경차는, 타이어의 관성이 작기 때문에, 브레이크력이 과잉에 되기 쉽습니다. 거기서, 카프레오는, 급격한 브레이킹에서도 타이어가 잠그기 어렵고, 적절한 제동력을 발휘하는 파워모지 레이타를 준비해 있습니다.(SM-PM60·별매도) 작은 내경의 림의 브레이크면으로부터 초과하지 않는 짧은 타입의 브레이키슈를 채용하고 있습니다.
<a href="#">시마노 DEORE</a>	BD 헬리어스 푸조(P-18)	₩5,360	590g (와이어제)	브레이크 레바는 라이트 액션 기구로 비싼 조작성. 슈를 안쪽으로 설정해, 제동시의 굴곡에 의한 파워의 로스를 경감. 긴 막대 모양의 비틀기·스프링에서 재빠르게 돌아와, 컨트롤성이 향상. *사진은 실버입니다만 블랙 버전도 있습니다*
<a href="#">시마노 DEORE LX</a>	BD 헬리어스 푸조(P-18)	₩8,240	730g (와이어제)	3 단계 조정 가능 서보 웨이브. 액션·브레이크 레바와 V브레이크의 패러렐 푸쉬 기구로 안정된 제동력과 큰 아치비로 큰 제동력을 실현.
<a href="#">시마노 DEORE XT</a>	BD 헬리어스 푸조(P-18)	₩14,800	616g (와이어함)	LX의 경량판

[맨 위에 돌아온다](#)
[주문 방법은 이쪽](#)

## 9단 변속 세트 (카셋트 sprocket의 구성은 아래와 같이를 참조)

\*그립 슈프트의 경우는 그립의 변경도 필요합니다\*

그레이드	대상	가격	중량	코멘트
<a href="#">시마노 Capreo</a>	BD·그 외 소경차	₩17,000	--g	종래의 소경차에 사용되고 있는 sprocket의 탑 기어에서는 치수에 한계가 있어, 빠르고 쾌적하게 달리기 위해서(때문에)는, 프런트 최-호이를 크게 하지 않으면 기어비를 취할 수 없는 것이 현상이었습니다. 거기서, 카프레오는 리어의 탑에 9 T를 채용해, 큰 기어

				비 (을)를 실현. 큰 프런트 체인 휠로 해 모처럼의 휴 대성을 잃거나 하는 것이 없어졌습니다.
시마노 DEORE	BD	₩13, 200	1,557g	Mega-9의 고성능은 물론, 디자인 마무리에 대해서도, "가지는 만족감"이나 "사용하는 만족감"을 충분히 채우는 「진짜」로서 등장했습니다. *사진은 실버입니다만 블랙 버전도 있습니다*
시마노 DEORE LX	BD	₩15, 600	1,468g	"off-road 투어링을 즐기고 싶다" "레이싱 구성 수준의 고품질을 갖고 싶다" 그런 욕심장이파에 추천하는 하이 스펙(명세서) 컴퍼넌트입니다.
시마노 DEORE XT	BD	₩23, 000	1,418g	시마노의 off-road 컴퍼넌트의 후랏그십모델로서 고차원 주행 성능을 자랑하는 XT. 그것은, DEORE 그룹의 탑 모델 (으)로서 사용하는 사람의 만족감을 높입니다.

## 카셋트 sprocket 구성

상품명	단수	치수구성	중량
Capreo	9단	9, 10, 11, 13, 15, 17, 20, 23, 26	--g
DEORE	9단	11, 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28, 32	358g
DEORE LX	9단	11, 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28, 32	330g
DEORE XT	9단	11, 12, 14, 16, 18, 21, 24, 28, 32	330g
		12, 14, 16, 18, 20, 23, 26, 30, 34	
		11, 13, 15, 17, 20, 23, 26, 30, 34	

[맨 위에 돌아온다](#)
[주문 방법은 이쪽](#)

## Brooks 가죽 서들

상품명	칼라	레일	가격	코멘트
팀 프로패셔널	내츄럴	스틸	₩9,000	-
팀 프로패셔널	브라운	스틸	₩9,000	-
피네스(여성용)	와인 레드	티탄	₩19,000	밍크 오일(Brooks Proofide) 첨부
스피스트(남성용)	내츄럴	티탄	₩19,000	밍크 오일(Brooks Proofide) 첨부

[맨 위에 돌아온다](#)
[주문 방법은 이쪽](#)
[kr.japan.yahoo.com](http://kr.japan.yahoo.com)

# BD-1 Tune Up 2

## XT화



전후의 brake를 SHIMANO BR-M750 DEORE XT로 변경했습니다.  
 ? 길이 강렬하게 잘 들고 지금까지의 TEKRO와 동일한 감각으로 brake를 건다면 대단한 일이 됩니다.  
 후, 너무도 brake system의 power이 강렬을 위해 BD-1의 frame가 지고 버리고  
 rear의 frame가 부레킹 때에 넓어지고 버립니다.  
 현재, brake booster을 도입할 것 같든지 검토중입니다



brake의 XT화에 수반하고 brake lever도 SHIMANO BL-M739 DEORE XT로 변경했다.  
 XT의 brake lever이 이렇게 짧은 것이라고는 알지 않았습니다.  
 TEKRO의 brake lever의 때는 end bar을 잡음이지만 새끼손(발)가락으로 촌촌과 brake를  
 걸고 speed 조절을 한 쉬운 기술을 하고 있기(?) 때문에 그 나쁜 버릇이 타마에  
 나(오)가는 것이 있습니다만 XT이라고 헛스윙 합니다(^\_^A 아세아세... 빨리 이런 나쁜 버릇은 치료하다 없는 ㅃ !

또 cassette sprocket를 SHIMANO CS-M750 as11~34t DEORE XT로 변경해  
 9속화를 행했기 때문에 라피도파이야를 SHIMANO SL-M750 DEORE XT로 변경했다.  
 ALVIO는 숫자가 써 있지만 XT는 없기 때문에 처음은 잠시(조금) 당황했습니다.



front hub를 SHIMANO HB-M750 DEORE XT에  
 free hub를 SHIMANO FH-M750 DEORE XT로 변경했습니다.  
 이 변경에 수반하고 와다(和田)에게 wheel 조판을 해도(spoke도 신조) 이래 바로 아래쪽.  
 사실은 이것이 가장, 기쁘거나 합니다.  
 또 BB를 SHIMANO BB-UN72 DEORE XT에 했습니다.  
 지금의 crank를 그대로 사용하기 위해(때문에) 종래의 사각 shaft type의 BB입니다.

이 변경에 의하고 져있던 감촉이 이전보다도 가벼워졌습니다.  
 또 hub의 구름도 이전의 물건보다(부터) 좋기 때문에 슬슬이란 느낌으로 치우치고 줍니다.  
 순항 속도가 약간 UP 하여 다리에의 부담(피로도)이 경감됐을것 같은 기분이 듭니다.



리아디레이라는 SHIMANO RD-M750-SGS DEORE XT로 변경했습니다.  
 와다(和田)에게 부탁드리고 arm을 이식해도 이래 바로 아래쪽.  
 shift change의 소리가 ACERA와 비교하고 조용하시느  
 chain도 SHIMANO CN-HG93 DEORE XT로 변경해 있습니다.

## front double 화

Gaap에 타고 cross ratio의 스프로케가 속 시원한 변속감에 전부 하고 말았습니다.  
 BD-1이라도 cross ratio의 스프로케를 사용하고 싶구나 ~라고 생각하게 됐습니다.  
 그러나 BD-1의 표준 front chain ring로 cross ratio의 스프로케를 사용한다면  
 약하다 차리다의 오이라로는 언덕길을 오를 수 없다 되고 버립니다.  
 그러면 front를 double화 하여 cross의 스프로케로 현재의 상태와 동일한 law gear을 획득한 것 일에 했습니다.  
 그렇게 Gaap에 타지 않는다면 BD-1을 front double에 할 것인 따위 생각한 것은 없었던 것입니다.  
 죄를 지음 이름 자전거이다 Gaap는 ·(·、)의 후...(소)  
 이미 많은 BD-1/pacific user이 과감하게 double 변하고 있기 때문에 net로 정보를  
 수집한 것으로 했습니다 이(가) 기계에 서투른 사람의 나에게 머리의 위에 ? mark가 날아다니는 것만으로  
 전혀 라치가 실증나지 않는 상태이었습니다.  
 그런 때에 가토(加藤)씨 치노 자전거 장소 의(것) 와다(和田) cycle씨의 page에서  
 추천하고 상품(인 것인가?) ?노오(濃於) 물품 목록에 front double화가 오르고 있었기 때문에

또다시 와다(和田)에게 부탁드리는 것으로 했습니다.



이것이 없다면 시작되지 않는 와다(和田) cycle 특제 front 대좌로 2개의 parts로부터 구성되고 있습니다. 1개는 후론토디레이라용의 wire를 고정한 parts, 또 하나 후론토디레이라를 고정한 parts입니다.

후론토디레이라는 DURA-ACE나 ULTEGRA도 선택 할 수 있었습니다 이(가) 105에 했습니다. 이것에는 특히 구매량은 없었기 때문에 조금이라도 비용을 억제하기 위해(때문에)입니다(^.^)



스푸로케는 ULTEGRA의 11-23t에 했습니다 top가 11t의 스프로케라고 ULTEGRA로부터이군요 ~ 언제까지 지나고도 약하다 차리다이기 때문에 law도 조금이라도 큰 것이 필요했기 때문에 23t에 했습니다.

shifter 은 xt의 shifter 을(를) 증설하고 싶었던 것입니다만 후론토디레이라가 로드 parts이라고 xt shifter 그러면 취지 구 변속할 수 없다는데 와다(和田)씨로부터 advice가 있기 때문에 로드의 flat bar용의 SLR660 shifter 을(를) 사용한 것이 됐습니다. 좌우 다른 shifter<sup>だ</sup>와 잠시(조금) 모양 나쁘구나 ~라고 생각하고 양쪽 동일한 것에 교환했습니다 잠시(조금) 아깝을려나(^.^A 아세아세...

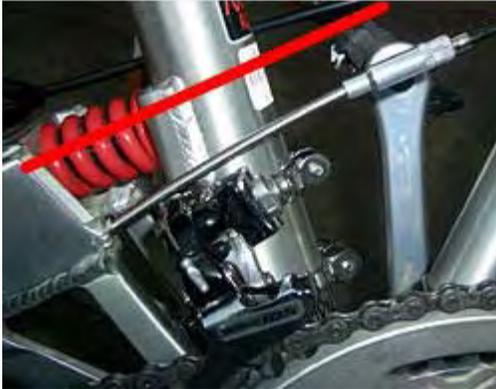
이번, BB(UN72 68-115)를 교환하지 않고 front double화를 행했기 때문에 frame와 chain이 간섭하지 않기 때문에 chain line를 위에 비켜 놓는 필요가 있기 때문에 BB의 위 one에 몰다 2.5 milli의 spacer을 넣고 있습니다. 처음은 이 처리를 하고 있지 않았기 때문에 front:inner, rear:law 1, 2속으로 간섭이 일어나고 있었습니다.

## front double화의 폐해



A

A 화상은 rear shift cable의 outer cap입니다. 깨지고 있는 것이 이해하다? 이것은 어째서 이렇게 되고 버렸는지 라면 normal frame로 double화를 행한 경우의 폐해인 것입니다. front double 대응의 frame는 rear swing arm으로부터 늘어나고 있는 shift cable가 B 화상의 적색 line가 되어 있습니다. 이것은 후론토디레이라와 cable가 절첩시에 간섭하지 않게 되어 있기 때문입니다. normal frame는 shift cable가 swing arm의 아래쪽에서 나와 있기 때문에 절첩시에 cable가 후론토디레이라에 걸리고 버리고 outer cap에 무리한 힘이 더해지고 버리고 깨지고 있었습니다. 이것이란 cable를 길게 한 대책을 시험해 보고 보았던 가야(峴家) っば 리 걸리고 버렸습니다.



B



C

이 문제를 해결하기 위해(때문에) rear swing arm의 rear outer 받고 을(를) 적색 line처럼 하기 위해(때문에) 새롭게 rear outer 받고 을(를) 증설하려고 생각했습니다만 . . . T6(담금질)처리해 있는 aluminium에 T5(소둔하고)처리하다 TIG 용접한 것은 금제이다 하여 aluminium frame이기 때문에 brazing한 일도 할 수 있지 않기 때문에 타에 방법은 없을려나 ~라고 번민하고 있었습니다.

여러가지 생각한끝에 냈던 대답이

"outer 받고 의(것) 근본으로부터 cable가 구부러지기 때문에 후론토디레이라에 걸리고 스밀 것 같은 것이니까 근본으로부터 구부러지지 않다 해 버리면 좋은 것이다!"이었습니다. 이것을 실행하기 위해(때문에) flexible cable&adjuster 을(를) 이용한 것으로 했습니다.

본래, 이 flexible cable&adjuster은 brake 케이블용입니다만

이번은 반칙 기적 에(로) shift cable에 사용하게 됐습니다.

요컨대 BD-1의 front brake에 사용되고 있는 parts입니다.

스프링일 것인 구조이므로 자유롭게 구부러지고 그런데도 하는 동 마는 동 엄격하기 때문에 이번의 개선방법에는 잘 어울리는 parts이었습니다.

C 화상을 보고 받는다면 cable가 outer 받고 의(것) 근본으로부터 구부러지지 않고 똑바로 길어지고 마지막으로 adjuster의 곳으로부터 조금 구부러지게 되어 있습니다. 이것에 의하고 cable가 후론토디레이라에 걸리지 않도록 됐습니다.

## 잔재주

리오 grande의 chain fall protector은 Gaap로 먼저 사용하고 있었습니다.

이것은 chain이 inner 측에 벗어났던 경우, chain이 이것에 걸리고 crank와 BB의 사이에 떨어지는 것을 막고 줍니다.

Gaap는 로드와 후론토디레이라를 무리하게, MTB의 shifter 로 변속하고 있기 때문에 middle로부터 law, law로부터 middle에 변속한 때에 조금 trouble 것이 있고 몇 번이나 chain fall protector에 들어 지고 있었습니다.



Gaap의 화상



BD-1의 화상

나의 front double화 한 BD-1 고유의 증상으로 rear 1, 2, 3속으로 front를 top로부터 law에 변속한 때에 inner 측에 chain이 벗어나는 일이 타마에 일어나고 있었습니다. 그러면 Gaap로 실적이 있는 chain fall protector을 사용하려고 했습니다만. . . inner의 chain ring와 chain fall protector의 간극이 생기다 지나고 헛스윙 하여 inner 측에 chain이 떨어지고 스밀 것 같은 것입니다.

※표준의 crank이라고 괜찮습니다만 FC74100이라고 간극이 생기다 지나고 사용할 수 없었던 것입니다. 그러면 잠시(조금) 잔재주를 하여 FD 직접 부착 band unit와 chain fall protector을 합체시키고 왼쪽의 사진의 것을 만들어 보습시다. 이것으로 inner 측의 chain 누락도 안심입니다.

## 그런 이런 로

그런 이런 로 front double화는 최종적으로 이런 느낌이 되어 있습니다.



sheet tube에 FD 대좌와 outer 받고 을(를) 설치한 화상입니다. 2개의 간격은 이런 느낌니다.



outer 받고 의(것) 각도는 전을 12시 방향이라고 한다면 시침으로 5시 위가 되어 있습니다. FD 대좌는 chain ring와 FD가 수평이 되도록 조정해 있습니다. 오이라의 BD-1의 경우는 분침으로 27분정도가 되고 있습니다.



처음, BB spacer은 2.5 milli를 사용하고 있었습니다만 chain line가 냉엄해지기 때문에 지금은 1 milli를 사용하고 있습니다. 이 등급의 chain line이라고 crank를 역전시키고도 chain이 벗어나지 않다 됐습니다. 단지1 milli로서도 DURA-ACE triathlon용 chain ring는 사용한 것을 할 수 있지 않았습니(T.T) 사장 들어가기일려나 ~ Gaap에 붙일 것 같을려나 . . . BD-1이란 chain line를 내는 것이 severe 지남니다 \_^\_ 오이라의 level 그림 이것이 한계입니다 front가 inner에서 rear이 law의 경우는 swing arm에 chain이 간섭해 버리기 때문에 약간 frame를 삭제하고 있습니다.

---

☆☆상기의 tune up는 와다(和田) cycle씨로 하다고 받았습니다. ☆☆

와다(和田) cycle

〒167-0034 도쿄도(東京都) 스기나미(杉並)구 모모노이(桃井) 4-1-1

TEL 03-3399-3741 FAX 03-3399-3748

<http://www.jin.ne.jp/wada1/index.html>

영업 시간: 13:00~21:00

정기 휴일 : 화요일·수요일, event 날(해)

---

[통신 판매 관](http://www.tuuhankan.com) - [www.tuuhankan.com](http://www.tuuhankan.com)

전문지·신문 통신 판매로 안상의 30년 당신이 필요한 물건이 많이 밀어닥침

Ads by Google



10 주년을 기념하고 BD-1의 special version BD-1SP



HOME 自転車通販 パーツ通販 まるトク商品 豆知識 MEN

HOME >> 자전거 통신 판매 > R&M의 포루딘구바이쿠 > BD-1SP 10주년 기념 model

# 自転車の詳細

R&M (라이주안도유라) BD-1 SP(special) 10주년 기념 model

印刷しておく

←전의 page에 돌아온다

R&M(라이주안도유라)

**BD-1SP** (비디완스페살)

정가 **¥210,000** →당점 가격 **¥170,000**

## オススメポイント

color은 mercury gray라고 말한 금속적인 gray로 BD-1용 한정 wheel을 장착하고 carbon parts를 다용한 BD-1의 10주년 기념 model이 등장입니다.

※specs는 아직 완전하게 확정하고 있는 역이지 않습니다. 상세한 것은 자전거가 오고 나서 갱신합니다.

**拡大写真** (mercury gray)



※사진은 BD-1입니다.

SPEC SEAT	
frame	7005 T6 ALUMINUM F디레라 대좌 부착
front hawk	ALUMINUM
rear suspension	elastomer(normal type)
front suspension	spring(hard type)
head set	A-HEAD SET
handle	original carbon 제
handle stem	original
brake	Avid SD5
brake lever	Avid SD5
후론토디레라	N/A
리아디레라	SHIMANO XT
chain	SHIMANO HG-73 (잠정)
shift lever	SHIMANO SL-R660 9S
crank set	R&M Logo 들어가기 original carbon 제 170mm(crank 장은 잠정)
chain ring	aluminium 56T
bottom bracket	알테구라 or DURA-ACE
freewheel	SHIMANO CS-M750 11-32T
hub	ALEX BD-1 한정 complete wheel
rim	ALEX BD-1 한정 complete wheel
spoke	ALEX BD-1 한정 complete wheel
tire	IRC METRO2 18x1.50
sheet pillar	original carbon 제
saddle	산말코 ASPIDE
pedal	WELLGO LU-956 (잠정)
중량	-
절첩식 소요 시간	15초
절첩식 치수	720*600*390mm

OPTION PARTS ※사외 품	
■ 치비 바퀴 bag PW	¥5,500
■ 3WAY륜행 bag	¥14,500
■ messenger bag	¥11,000
■ carrying case	¥16,800
■ 포루딘구페달	¥3,700
■ 캐스터 부설 라리아	¥12,500
■ 자동차 흡받이	¥2,900
■ aluminium kick stand	¥1,900
■ EZY pedal	¥6,800
■ easy cover	¥2,100
■ 치비 바퀴 bag	¥4,200

OTHER ITEM ※그 밖에 함께 갖추고 두고 싶은 물건	
■ 열쇠	SPECIALIZED HARDLOCK SLIM과 같은 회사 COMBO HARD I



handle stem에 고정할 수 있기 때문에 추천합니다.

■ meter

handle가 접었기 때문에 ㄱ 일과 sensor과 meter 본체의 거리가 길은 일로부터 wireless meter이 추천합니다 CATEYE CC-FR7CL이 인기입니다

■ right

가로등이 적은 길을 달리는 쪽은 sl은 Halogen right 변화가를 달리는 쪽은 전지 수명이 길은 LED right가 추천합

■ maintenance 용품

베토베토 하기 어려운 윤활유가 추천합니다. 방이나 자동차에 반입한 쪽은 세제도 사고 두는 것이 ◎



주문의 상품이 결정이 되시면  
상품의 내용을 앞두고 받고  
아래의 버튼으로부터 문의 주시고.

maker R&M  
차종 BD-1SP  
size 18 inch  
색 mercury gray

**ご注文/お問合せ**

[HOME](#) / [자전거 통신 판매](#) / [이 page의 TOP](#)