

홈 > 홈페이지 > 홈페이지 기능 >

팻 타이어 및 드롭 바의 기원

자갈 자전거가 "사물"이되기 오래 전에



Zap 제작

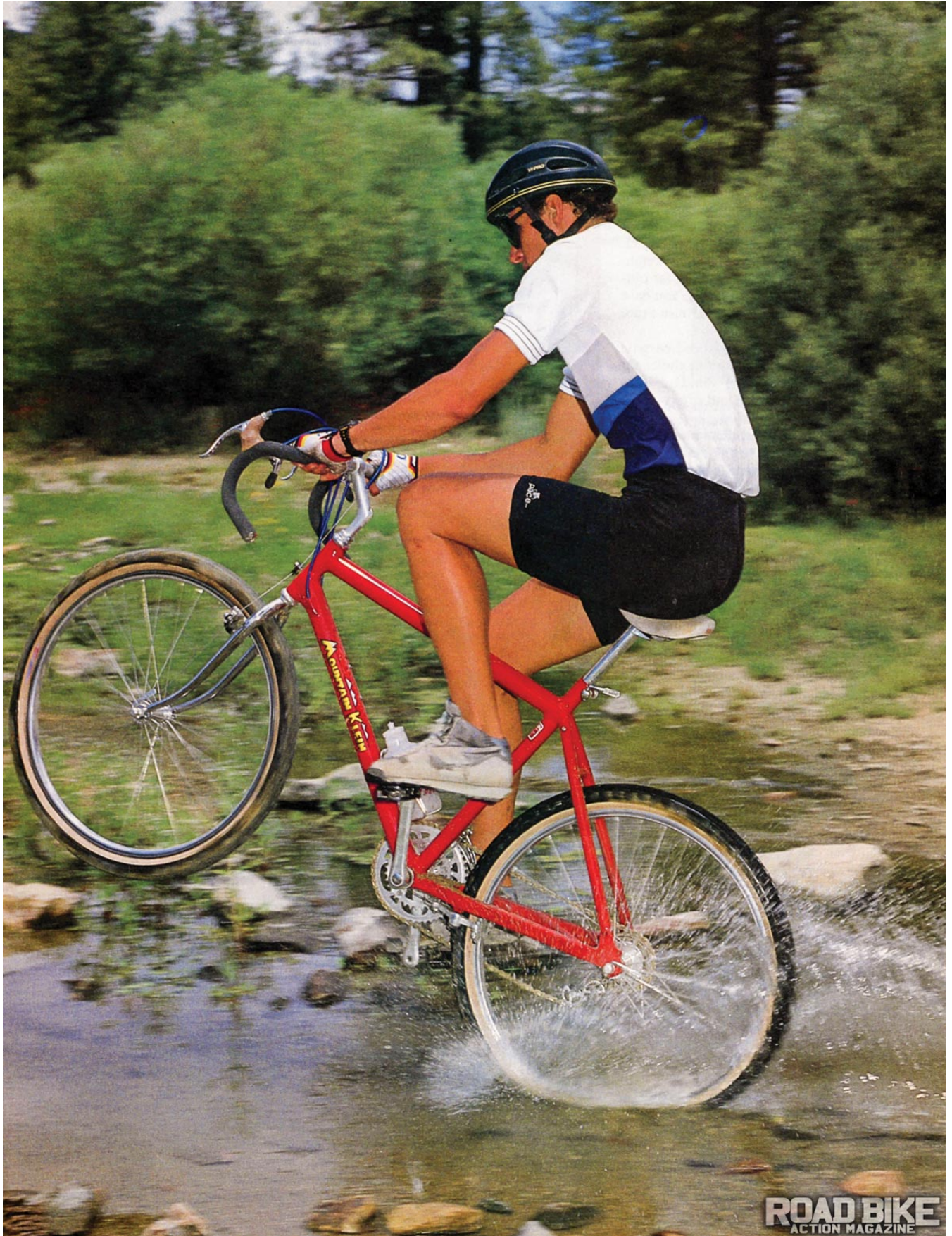
단일 레이싱 순간이 많은 사람들의 메모리 बैं크에 어떤 영향을 미칠 수 있는지는 놀랍습니다. 예를 들어 8년 투르 드 프랑스에서 Greg LeMond의 Laurent Fignon 패배를 1989 초간 회수하십시오. 또는 2003년 Lance Armstrong 및 Iban Mayo와의 투어에서 Texan의 핸들 바가 관객의 비닐 봉투를 때려서 Jan Ulrich와의 전투에서 격추당했습니다. 와, 잊을 수 없는 순간!

마찬가지로, 큰 뚱뚱한 선수를 굴리는 새로운 자갈 자전거가 등장하면서 여러 바퀴 달린 역사 버프가 단일 이벤트를 인용하는 것을 들었습니다. 1990년 UCI 산악 자전거 세계 선수권 대회에서 John Tomac의 라이드 바 Yeti C-26—이 현대적인 자갈 자전거의 원동력이되었습니다. 그 경우에만 해당됩니다.

TOMAC 효과

드롭 바 / 지방 타이어 설정을 실행할 때 Tomac은 원본과는 거리가 멀었습니다. 그러나 그는 존 토막 (John Tomac)이었으며, 스키니 타이어에 대한 자신의 전망과 상관없이 1990년 여름까지 이미 가장 흥미롭고 시장성이 높은 프로 산악 바이커 중 한 명으로 이미 확립되었습니다.

유명한 7-Eleven로드 팀과의 단기간에 이어 1990 년 봄 "Tomes"는 팻 타이어로 돌아 가기로 결정했습니다. Tomac은 큰 브랜드의 확실한 중견 제공이 없었지만 Yeti 설립자 John Parker와 약속 계약을 맺었습니다. 돈 대신에 상자 트럭과 정비사가 경주에서 그를 지원할 것이라고 명시했습니다. 따라서 레이스에서 스포츠를 처음으로 사용한 박스 트럭을 사용하여 태어 났으며, 이는 다음 해에 데리 게르의 필수품이되었습니다.



개인 정보 보호 및 쿠키 정책

1988년에 우리 자매인 'Zine Mountain Bike Action'은 평평한 핸들 바를 박살내는 클라인을 테스트하여 산악 자전거 세트의 상징이되었습니다.

NORBA National Series가 유타주의 한여름 파크 시티 한여름을 강타 할 때까지 Tomac은로드 바이크의 위치를 모방 한 주문 제작 강철 Yeti FRO에 탑승했습니다. 그 프레임을 만든 사람은 이제 3D Racing의 Chris Herting이었으며,“그 자전거의 모든 것은 드릴 아웃되거나 무게를 줄이기 위해 줄였습니다. 그리고 그가 우리에게 드롭 바를 사용하라고 요청했을 때, 우리는 모두 그가 미쳤다고 생각했습니다!

“유명한 탄소 튜브 C-26을 제작할 시점이되었을 때 산악 지형 자전거에 사용했던 것과는 다른 방식으로 평평한 형상을 사용했습니다. 상단 튜브가 더 길었고 경사지지 않았습니다. 솔직히 그가 어떻게 그 흠에 그 물건을 탔는지 모르겠습니다.”

그러나 TOMAC 전에

Tomac과 그의 Yeti C-26의 이미지가 많은 사람들의 마음 속에 많이 들어간만큼, 우리는 전문화 된 팀 라이더 Dave McLaughlin과 Gavin Chilcotte가 가파른 언덕 위로 드롭 바가있는 핑크 산악 자전거를 밀고 나가는 것을 잊지 않을 것입니다. 1985 년 NORBA Nationals에서 데이비드가 이야기를 전하면서, 그와 팀원 인 개빈과 로렌스 말론은 예전의로드 레이서였으며, 플랫폼 바처럼 드롭 바로 빨리 갈 수 있다고 생각했습니다. 그리고 Cinelli 핸들 바도 계속되었습니다.



Open WI.DE가 출시되면서 616 Fab과 파트너십을 맺고 진정으로 피곤한 자갈 프로젝트 자전거(RBA, 2015 년 XNUMX 월)를 구축 한 후받은 모든 비난적인 의견에 대해 생각할 수 없었습니다. 그 당시에는 아무도 그 개념을 이해하지 못했지만 지금은 많은 사람들이 그렇게합니다.

같은시기에 NorCal 자전거 제조업체 인 Charlie Cunningham은 혁신적인 알루미늄 레이스 자전거에서 드롭 바를 가동하기 시작했습니다. 80년대 후반과 90년대 초반 그의 아내 Jacquie Phelan은 드롭 바를 사용하는 가장 유명한 산악 자전거 경주자였습니다. 그러나 방울의 모든 흠 부분을 두려움없이 공격 한 Tomac과는 달리 Phelan은 신중한 태도를 보였으며, 드롭 바가 왜 나쁜 선택인지에 대한주의적인 예가되었습니다.

개인 정보 보호 및 쿠키 정책

생산 버전

그러나 지금까지 말한 모든 것은 26 인치 휠을 사용한 다양한 자전거와 관련이 있습니다. 팻 타이어 / 드롭 바 콤보의 산악 자전거 버전을 선택했던 소수의 레이서들의 개인 페 카딜로 외에도 700c의 프로 바이더 바이크의 관점에서 Bianchi의 손가락을 가리켜야 하는 모든 이유가 있습니다. 선구적인 어댑터로, 1986 년 초부터 카탈로그에는 700mm 타이어가 달린 38c 후프에 자전거가 장착되었습니다.



파이오니어 산악 자전거 프레임 제작자 Charlie Cunningham (및 WTB의 공동 설립자)은 로드 바이크 제작을 시작했으며 1986 년에 두 가지를 결합했습니다. 코비처럼 보이는 알루미늄 자전거는 자전거 산업에 영향을 미치는 다양한 미래 지향적 디자인을 특징으로합니다. 사진: 프로 옷장

Bianchi의 선구자 제품 관리자 인 Sky Yaeger는 다음과 같이 회상합니다.“1986 년에 우리는 '진정한 경쟁 기계'로 청구 된 도로 및 산악 자전거 혈통을 선전하는 Volpe 모델을 보유했습니다. 사이클로 크로스 자전거는 아니었고 1990 년까지 대형 타이어를 장착 한 700c 자전거의 1993 가지 버전이있었습니다. 우리는 '하이브리드 (hybrid)'라는 이름을 싫어해서 '크로스 레인 (cross-terrain)'자전거라고 불렀습니다. 7 년에 45mm 타이어와 Rock Shox Mag 21 서스펜션 포크를 사용하는 드롭 바 자전거 인 Project XNUMX을 출시했습니다.”

Yaeger가 현대 자갈 자전거의 진정한 예전 버전을 만드는 데 초기 역할을 한 그녀는 또한 기본 이중 목적 자전거의 초기 어댑터였던 프레임 빌더 Wes Williams와 Bruce Gordon의 노력을 지적합니다. Gordon은 Rock 'n'Road 프레임 외에도 동일한 이름의 43mm 타이어를 개발하는 것으로 유명해졌습니다.



개인 정보 보호 및 쿠키 정책



올해는 1985 년이었으며 Dave Mac은 산악 자전거에서 드롭 바를 타는 것이 현명한 선택이었습니다. 사진: Dave Epperson.

그리고 그렇게 간다

오늘날 우리는 점점 더 다양한 자갈 자전거로 가득한 점점 붉비는 풍경을 바라 보면서, 모자를 모든 사람과 모든 사람들에게 모자를 기울이고 개념이나 현실과 닮은 부분을 가졌습니다. 오늘 우리가 즐기는 자
개인 정보 보호 및 쿠키 정책

전거.



John Tomac은 Cinelli 드롭 바를 1990 년 UCI Downhill World Championships에서 Durango, CO.에서 잘 활용했습니다. 사진 : MBA / Mike Koger

 자갈 시 넬리 wtb 존 토막 예티 사이클 두 랑고 콜로라도 616 제작 노바

By clicking the subscribe button you will never miss the new articles!



개인 정보 보호 및 쿠키 정책

Subscribe

댓글이 달혀있다.

신제품 RBA Q & A RBA 특징 교육 (Training) 자전거 테스트 제품 테스트 최신 뉴스
구독하기

© 2020-로드 바이크 액션. 판권 소유.

