

5원소 리어삭 세팅법(Yeti AS-X용)



Wildbike.co.kr

By ducati81

1. Air volume(리저버 탱크의 부피 세팅)



에어압은 컴프레션이 시작될 때의 민감도에 영향을 미친다.

에어압의 세팅에는 두 가지 방법이 있다.

챔버 내부의 실제 에어압을 조절하는 것과 챔버의 부피를 조절하는 것이다. 챔버의 부피를 조절한 다음 에어압을 조절하게 된다. 챔버의 부피 조절 나사는 5바퀴 회전이 가능하다. 일반적으로 챔버의 부피를 가장 크게 해 놓는 것을 권장한다. 바텀 아웃시 귀에 거슬리는 소리가 날 경우 챔버의 부피 조절 나사를 1~2바퀴 조여준다.

챔버의 부피 조절 나사가 반시계 방향으로 완전히 회전했을 때 추가적인 힘을 가하면 삭에 손상이 갈 수 있다.

2. Air pressure(에어압의 세팅)



5원소 삭이 제대로 작동을 하려면 에어압이 반드시 있어야 한다.

5원소 삭의 에어압 범위는 50~175psi이다.

저압(70~110psi):고속에서 바이크를 더 유연하게 만들어 준다. 그러나 바빙제어에는 취약하다.

고압(110~175psi):고속에서 바이크가 좀 더 뻣뻣해진다. 그러나 바빙제어에 좋다.

Yeti에서는 75~80psi정도의 낮은 에어압을 권장한다. 이는 좀 더 부드러운 라이딩을 가능하게 하며 주목할만한 바빙은 없다. AS-X는 이를 위해 효율적으로 설계가 되어 있다.

3. Sag



새그는 라이더가 바이크에 탔을 때 삭이 줄어드는 정도이다.

새그는 스프링의 회전을 이용해 조절이 가능하다.

시계 방향으로 돌리면 딱딱해지며 새그가 줄어든다.

반시계 방향으로 돌리면 부드러워지고 새그가 증가하게 된다.

트레일/프리 라이딩을 위해서는 25~30%의 새그가 사용이 되고
다운힐 용으로는 30~50%의 새그가 사용이 된다.

새그를 측정하기 위해서 처음에 삭마운트 볼트간의 거리를 측정한다.(eye to eye)

2004년 AS-X eye to eye : 8.5"(21.59cm)

2001~2003년 AS-X eye to eye: 7.875"(20.0cm)



다음으로 시트에 앉아서 삭의 eye to eye를 측정을 한다.

SAG Set-up	04-05 AS-X	01-03 AS-X
25%	7.875"	7.312"
30%	7.750"	7.200"
35%	7.625"	7.087"
40%	7.500"	6.975"
45%	7.375"	6.862"
50%	7.350"	6.750"

4. Begins stroke compression



가볍게 세팅(반시계 방향으로 회전)을 하면 좀더 부드럽고 민감한 삭이 될 수 있으나 바빙이 발생한다. 딱딱하게 세팅(시계 방향으로 회전)하면 덜 부드럽고 민감한 삭이 되나 페달링 효율을 좋게 한다.

일반적인 라이딩시 Yeti에서는 초기 작동 조절 나사를 다 풀어 놓을 것을 권장한다. 나사를 조금씩 조여 가면서 라이딩 스타일에 맞추어 나가면서 세팅을 하면 된다. 1/2바퀴씩 돌려가면서 테스트를 하면 된다.

5. Ending stroke compression



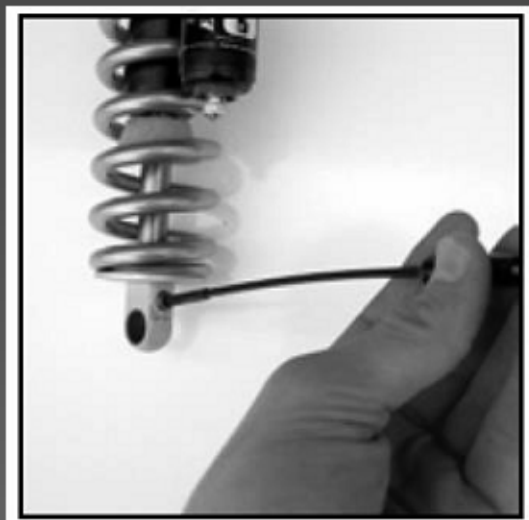
이 조절 나사는 고속에서의 라이딩의 딱딱함 정도를 조절한다. 이 조절은 삭의 트레블이 절반 이상 작동했을 때 좀 더 효과적이 된다.

가볍게(반시계 방향으로 회전)하면 좀 더 부드러운 삭이 된다. 그러나 바텀 아웃이 자주 발생한다.

딱딱하게(시계 방향으로 회전)하면 약간은 고르지 않은 느낌의 라이딩을 하게 된다. 그러나 바텀 아웃의 발생을 제어해준다.

가장 부드러운 삭의 세팅을 위해서 Yeti에서는 조절 나사를 다 풀어 놓을 것을 권장한다. 고속에서 바텀 아웃을 겪게 된다면 시계 방향으로 나사를 조여주면서 조절을 한다. 이것으로 고속에서의 바텀 아웃을 조절할 수 있게 된다.

6. Rebound(리바운드)



일반적으로 너무 빠르게 해놓으면(반시계 방향으로 최대 회전) 스프링이 너무 튀게 되고 전복의 원인이 될 수 있다.

너무 느리게 해놓으면(시계 방향으로 최대 회전) 뒷바퀴의 움직임이 둔해지게 된다. 이는 약간 끈적 끈적한 뒷바퀴의 움직임으로 파악이 된다.

Yeti에서는 리바운드 조절 나사를 가운데에 위치해 놓을 것을 권장한다. 그것은 반시계 방향으로 최대한 돌린 상태에서 시계 방향으로 2바퀴 돌린 상태이다. 자전거를 타본 다음 결과를 보고 1/2 바퀴씩 돌려가며 리바운드를 조절한다.

7. 스프링의 강도

Spring Chart (lbs/in)	2004-05' AS-X			2001-03' AS-X		
	375 (small frame)	425 (medium frame)	475 (large frame)	450 (small frame)	500 (medium frame)	550 (large frame)
Min. Rider Weight (lbs)	120	135	150	120	135	150
Max Rider Weight (lbs)	150	190	215	150	190	215